

Ақмола облысы білім баскармасының жанындағы

«Атбасар ауданы, Атбасар қаласы, аграрлық - индустриялық колледж» мемлекеттік коммуналдық қазыналық кәсіпорны

Бекітемін

басшы

Утверждаю

руководитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лукин В.В

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.

Пән бойынша жұмыс оқу бағдарламасы Автомобиль көлігіне техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Рабочая учебная программа по дисциплине Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

(пәнніңатауы/наименованиедисциплины)

Мамандығы 1211000 «Автокөліктерге техникалық қызмет көрсету жөндеу және пайдалану»

Специальность 1201000 «Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автотранспортных средств»

(коджәнеатауы/кодинаименование)

Біліктілік 1211072 «Автокөлікті жөндеу слесарі»

Квалификация 1201072 «Слесарь по ремонту автомобилей»

(коджәнеатауы/кодинаименование)

Оқутүрі ортабіліміберу негізінде

Форма обучения күндізгі/очная на базе негізгі / основного\_ среднего образования Жалпы сағатсаны кредиттер

Общее количество часов 54 ,кредитов Әзірлеуші

Разработчик(-и) Демидов Виталий Геннадьевич

(қолы)аты-жөні,тегі(олболғанкезде)/(подпись)фамилия,имя,отчество(приегоналичии)

Пояснительная записка

|  |  |
| --- | --- |
| **Описание дисциплины/ модуля** | Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта |
| **Формируемые компетенции** | Овладение знаниями по техническому обслуживанию и ремонт автомобильного транспорта, необходимыми для применения в практической деятельности, для изучения смежных дисциплин, для продолжения образования; интеллектуальное развитие учащихся на основе общечеловеческих ценностей.  Задачи**:**  -создавать условия для качественного освоения дисциплины, дальнейшего формирования и развития знаний,умений и навыков,направленных на развитие интеллектуальных качеств личности;  -учебная программа предназначена для реализации требований к уровню подготовки и содержанию образования по дисциплине техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Изучение материала следует излагать с учетом последних достижений науки и техники в области автомобилестроения и автомобильного транспорта.  Рабочая учебная программа конкретизирует содержание стандарта, даёт распределение учебных часов по разделам курса, последовательность изучения тем и разделов с учётом межпредметных и внутрипредметных связей, логики учебного процесса, возрастных особенностей учащихся  Программой дисциплины "Техническое обслуживание автомобилей" предусматривается изучение комплекса работ по техническому обслуживанию автомобилей, виды технического обслуживания и ремонта автомобилей, группы технологического оборудования для выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей, технологии выполнения технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, организации и хранения автомобилей и запасных частей.  Данная программа конкретизирует содержание стандарта, даёт распределение учебных часов по разделам курса, последовательность изучения тем и разделов с учётом межпредметных и внутрипредметных связей, логики учебного процесса, возрастных особенностей учащихся  Изучение дисциплины основывается на знаниях, полученных уча­щимися по физике, химии, электротехнике, материаловедении, черчении и по специальным дисциплинам.  При изложении программного материала следует учитывать достижения отечественной и зарубежной науки и техники в области автомобильной промышленности, строго соблюдать единство терминологии согласно действующим стандартам.  Для лучшего усвоения учащимися материала дисциплины необходимо использовать наглядные пособия, аудиовизуальные средства обучения, компьютерные программы, электронные учебники, макеты, модели.  В целях обучения учащихся практическим навыкам владения приемами выполнения операций технического обслуживания и ремонта автомобилей программой предусмотрены практические работы.  Цели:  1. освоение знаний о назначении планово-предупредительной системы ТО и ремонта и диагностики;  2. овладение умениями применять полученные знания на практике;  3. развитие познавательных интересов;  4. воспитание необходимости грамотного отношения к своему здоровью и окружающей среде;  5. применение полученных знаний и умений для безопасного выполнения разборочно-сборочных и ремонтно-восстановительных операций на автомобиле;  Задачи:  1. формирование знаний основ науки, фактов и законов;  2. развитие умений наблюдать, сравнивать и устанавливать причинно-следственные связи;  3. формирование умений обращаться с технологическим оборудованием, инструментами и оснасткой, соблюдать правила техники безопасности;  4. развивать интерес к предмету;  5. развитие интеллектуальных способностей и гуманистических качеств личности.  6. ознакомление с важнейшими направлениями в развитии  автомобильной индустрии;  Основной формой организации учебного процесса является классно-урочная система. В качестве дополнительных форм организации образовательного процесса используется система консультационной поддержки, индивидуальных занятий, самостоятельная работа учащихся с использованием современных информационных технологий.  Рабочая программа предусматривает формирование у учащихся знаний, умений и навыков, универсальных способов деятельности и ключевых компетенций.  В результате изучения дисциплины учащиеся *должны знать:*   * Планово-предупредительную систему ТО и ремонта; * Виды ТО; * Операции ТО для всех узлов и агрегатов автомобиля; * Виды ремонта; * Основное технологическое оборудование, применяемое для проведения ТО и ремонт; * Технологии выполнения ремонтных и обслуживающих операций; * Автообслуживающие и авторемонтные предприятия; * Схему технологического процесса выполнения разборочно-сборочных работ; * Назначение диагностики; * Виды диагностики; * Инструменты и приспособления, применяемые при диагностике, техническом обслуживании и ремонте автомобилей; * Общие требования безопасности труда при работе с технологическим оборудованием;   ***должны уметь:***   * Применять полученные теоретические знания на практике; * Выполнять основные операции ТО и ремонта автомобилей; * Использовать технологическое оборудование по назначению; * Работать с инструментами и с приспособлениями, применять их по назначению; * Осуществлять контроль за соблюдением правил техники безопасности при выполнении ТО и ремонта;   Знания, полученные при изучении дисциплины, используются в процессе производственного обучения. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Уровни компетентности**  *Первый уровень* (уровень воспроизведения) —Знает:  -назначение операций технического обслуживания автомобилей;  -перечень операций, выполняемых при ТО;  -последовательность выполнения операций технического обслуживания;  - специализированные станции технического обслуживания (СТО);  - универсальные станции технического обслуживания (СТО);  -формы организации диагностики в СТО;  -способы восстановления узлов и агрегатов автомобиля в условиях СТО;  - признаки неисправностей узлов и агрегатов автомобилей;  -основы диагностических работ;  -методы диагностики;  -средства регистрации результатов диагностирования автомобиля;  - методы и средства технического обслуживания;  - методы и средства ремонта;  - методы и средства диагностики;  - мероприятия по охране труда и технике безопасности, правила эксплуатации  *Второй уровень* (уровень установления связей) Умеет:  -определять последовательность выполнения работ ТО;  -выполнить операции технического обслуживания;  -выбрать формы организации диагностики на специализированных и универсальных станциях технического обслуживания;  - Определить способы восстановления узлов и агрегатов автомобиля в условиях СТО;  -выполнять работы с диагностическими приборами;  -регистрировать показания диагностических приборов;  -определять основные неисправности;;  -определять методы и средства технического обслуживания, ремонта и диагностики;  -соблюдать правила техники безопасности и правила эксплуатации;  *Третий уровень* Приобретает навыки:  -выполнения операций технического обслуживания; - -выполнения диагностических операций; -восстановления узлов и агрегатов автомобиля в условиях СТО; ---- определения неисправностей при выполнении диагностических работ; - определения методов и средств технического обслуживания, ремонта и диагностики; -соблюдения техники безопасности;  Компетентен:  Определять последовательность выполнения операций ТО; -в выборе формы организации диагностики; - в восстановлении узлов и агрегатов автомобиля в условиях СТО; -работать с диагностическими приборами и оборудованием; -определять методы и средства технического обслуживания, ремонта и диагностики-в решении вопросов по соблюдению техники безопасности и охраны труда; | |
| **Пререквизиты** | Электрооборудование автомобиля, устройство автомобиля, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, эксплуатация автомобильного транспорта, охрана труда. | |
| **Постреквизиты** | Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта | |
| **Необходимые средства обучения, оборудование** | Плакаты, макеты, справочно-инструктивные таблицы, мультимедийный проектор, дидактические материалы, компьютерный класс. | |
| **Контактная информация педагога(ов):** | | |
| **Фамилия,имя,отчество(приегоналичии)**  Демидов Виталий Геннадьевич | | тел.:87054566079 |
|  |

**Распределение часов по семестрам**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дисциплина/код и наименованиемодуля | Всего часов в модуле | В том числе | | | | | |
| 1курс | | 2курс | | 3курс | |
| 1семестр | 2семестр | 3семестр | 4семестр | 5семестр | 6семестр |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта | 54 |  |  |  |  |  | 54 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего: | 54 |  |  |  |  |  | 54 |
| Итого наобучение подисциплине/модулю | 54 |  |  |  |  |  | 54 |

Содержание рабочей учебной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Разделы**  **/результаты обучения** | **Критерии оценкии/или темы занятий** | **Всегочасов** | **Изних** | | | **Оценочные задания** | **Тип занятия** |
| **Теоретические** | **Практические** | **Индивидуаль ные** |
|  | **Раздел 4**  **Техническое обслуживание двигателей**  ***должны знать:*** -характерные неисправности механизмов и систем двигателей; -технологию проведения ТО и ремонта механизмов и систем двигателей. ***должны уметь:***  -выполнять операции ТО и ремонта механизмов и систем двигателей |  | **14** | **12** | **2** |  | 1.Ю.Т. Чумаченко  «Автослесарь» Ростов-на-Дону «Феникс» 2009г |  |
| 1 |  | Тема 4.1 Основные неисправности системы охлаждения. | 2 | 2 |  |  | Стр.407-414-1 | Комбинированный урок. |
| 2 |  | Тема 4.2 ТО системы охлаждения | 2 | 2 |  |  | Стр.407-414. -1 | Комбинир. ур. |
| 3 |  | Тема 4.3Основные неисправности системы смазки Камаз-740, ЯМЗ-236 | 2 | 2 |  |  | Стр.414-420. -1 Стр. 181-193-3 | Комбинир. ур. |
| 4 |  | Тема 4.4 ТО системы смазки  Камаз-740, ЯМЗ-236 | 2 | 2 |  |  | Стр 17-19 читать-1 | Комбинир. ур. |
| 5 |  | Тема 4.5 Основные неисправности системы питания карбюраторного двигателя и с электронной системой впрыска топлива | 2 | 2 |  |  | Стр 418-420 -1 Стр 193-198-3 | Комбинир. ур. |
| 6 |  | Тема 4.6 ТО системы питания с электронной системой впрыска топлива | 2 |  | 2 |  | Стр. 420-430-1 Читать конспект | ЛПЗ |
| 7 |  | Тема 4.7 ТО системы питания дизельного двигателя Камаз, ЯМЗ | 2 | 2 |  |  | Соста-  вить отчет | Комбинир. ур. |
|  | **Раздел 5 Техническое обслуживание электрооборудования**  ***должны знать:*** -характерные неисправности приборов электрооборудования автомобиля; -технологию проведения ТО и ремонта приборов электрооборудования автомобиля ***должны уметь:***  -выполнять операции ТО и ремонта приборов электрооборудования автомобиля  . |  | **6** | **4** | **2** |  | 1.Ю.Т. Чумаченко  «Автослесарь» Ростов-на-Дону «Феникс» 2009г |  |
| 8 |  | Тема5.1Т Оисточников тока. ТО потребителей тока. | 2 | 2 |  |  | Стр. 472-492.-1 | Комбинир. ур. |
| 9 |  | Тема 5.2ТО приборов освещения и контрольно-измерительных приборов | 2 | 2 |  |  | Стр. 492-498. -1 | Комбинир. ур. |
| 10 |  | Тема 5.3Конрольная работа | 2 |  | 2 |  | Составить отчет. | Практич. раб |
|  | **Раздел 6. Техническое обслуживание механизмов трансмиссии** ***должны знать:*** -характерные неисправности механизмов трансмиссии; -технологию проведения ТО и ремонта механизмов трансмиссии ***должны уметь:***  -выполнять операции ТО и ремонта механизмов трансмиссии |  | **8** | **8** |  |  | 1.Ю.Т. Чумаченко  «Автослесарь» Ростов-на-Дону «Феникс» 2009г |  |
| 11 |  | Тема 6.1 Основные неисправности механизмов сцепления. ТО сцепления | 2 | 2 |  |  | Стр.441-444.-1 | Комбинир-ый урок |
| 12 |  | Тема 6.2 Основные неисправности КПП. Техническое обслуживание КПП | 2 | 2 |  |  | Стр.444-446.-1 | Комбинир.ур. |
| 13 |  | Тема 6.3 ТО карданной и главной передачи | 2 | 2 |  |  | Стр.447-451.-1 | Комбинир. ур. |
| 14 |  | Тема 6.4 ТО дифференциала | 2 | 2 |  |  | Стр.447-451.-1 | Комбинир. ур. |
|  | **Раздел 7. ТО ходовой части и механизмов управления автомобилей *должны знать:*** -характерные неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей; -технологию проведения ТО и ремонта механизмов трансмиссии ***должны уметь:***  -выполнять операции ТО и ремонта ходовой части и механизмов управления автомобилей; |  | **10** | **8** | **2** |  |  |  |
| 15 |  | Тема 7.1 ТО механизмов ходовой части | 2 | 2 |  |  | Стр.453-458.-1 | Комбинир. ур. |
| 16 |  | Тема 7.2 ТО механизмов рулевого управления | 2 | 2 |  |  | Стр. 459-465.-1 | Комбинир. ур. |
| 17 |  | Тема 7.3 Основные неисправности механизмов тормозной системы | 2 | 2 |  |  | Стр.465-466.-1 | Комбинир. ур. |
| 18 |  | Тема 7.4 ТО механизмов тормозной системы | 2 | 2 |  |  | Стр. 466-471.-1 | Комбинир. ур. |
| 19 |  | Тема 7.5 Контрольная работа | 2 |  | 2 |  | Составить отчет. | Практич. раб |
|  | **Раздел 10**.**Технология и организация ремонта автомобилей *должны знать:*** -производственный и технологический процессы ремонта; -схему технологического процесса капитального ремонта автомобиля; -технологию разборки автомобиля и его сборочных единиц. –методы очистки и мойки деталей; -виды дефектов и методы контроля. – технологию окраски автомобилей  ***должны уметь:***  -выполнять операции разборки, ремонта и сборки автомобиля и его сборочных единиц |  | **16** | **14** | **2** |  |  |  |
| 20 |  | Тема 10.1 Производственный и технологический процессы ремонта Разборка автомобиля и его сборочных единиц | 2 | 2 |  |  | Стр.325-329.-1 | Комбинир. ур. |
| 21 |  | Тема 10.3 Очистка и мойка деталей.  Виды дефектов и методы контроля деталей | 2 | 2 |  |  | Стр.332-348 -1 | Комбинир. ур. |
| 22 |  | Тема 10.4 Восстановление деталей механической обработкой | 2 | 2 |  |  | Стр.348-351 -1 | Комбинир. ур. |
| 23 |  | Тема 10.5 Снятие и разборка двигателя. | 2 | 2 |  |  | Стр.384-390-1 | Комбинир. ур. |
| 24 |  | Тема 10.6 Сортировка и комплектовка деталей. Сборка двигателя. | 2 | 2 |  |  | Стр.390-397-1 | Комбинир. ур. |
| 25 |  | Тема 10.7 Ремонт платформы, кабины, кузова автомобиля. Окраска автомобиля. | 2 | 2 |  |  | Стр.499-506-1 | Комбинир. ур. |
| 26 |  | Тема 10.9 Сборка автомобиля. | 2 | 2 |  |  | Стр.506-522-1 | Комбинир. ур. |
| 27 |  | Тема 10.5 Итоговое занятие. Контроль планируемого результата  итоговый тест. | 2 |  | 2 |  |  | Практическая раб. |
|  | **Итого часов** |  | **54** | **46** | **8** |  |  |  |