

Ақмола облысы білім баскармасының жанындағы

«Атбасар ауданы, Атбасар қаласы, аграрлық - индустриялық колледж» мемлекеттік коммуналдық қазыналық кәсіпорны

Бекітемін

басшы

Утверждаю

руководитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лукин В.В

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.

Пән бойынша жұмыс оқу бағдарламасы (консультациялар) Автомобиль көлігіне техникалық қызмет көрсету және жөндеу

Рабочая учебная программа по дисциплине Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (консультации)

(пәнніңатауы/наименованиедисциплины)

Мамандығы 1211000 «Автокөліктерге техникалық қызмет көрсету жөндеу және пайдалану»

Специальность 1201000 «Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автотранспортных средств»

(коджәнеатауы/кодинаименование)

Біліктілік 1211072 «Автокөлікті жөндеу слесарі»

Квалификация 1201072 «Слесарь по ремонту автомобилей»

(коджәнеатауы/кодинаименование)

Оқутүрі ортабіліміберу негізінде

Форма обучения күндізгі/очная на базе негізгі / основного\_ среднего образования Жалпы сағатсаны кредиттер

Общее количество часов 15 ,кредитов Әзірлеуші

Разработчик(-и) Демидов Виталий Геннадьевич

(қолы)аты-жөні,тегі(олболғанкезде)/(подпись)фамилия,имя,отчество(приегоналичии)

 Пояснительная записка

|  |  |
| --- | --- |
| **Описание дисциплины/ модуля** | Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (консультации) |
| **Формируемые компетенции** | Овладение знаниями по техническому обслуживанию и ремонт автомобильного транспорта, необходимыми для применения в практической деятельности, для изучения смежных дисциплин, для продолжения образования; интеллектуальное развитие учащихся на основе общечеловеческих ценностей.Задачи**:**-создавать условия для качественного освоения дисциплины, дальнейшего формирования и развития знаний,умений и навыков,направленных на развитие интеллектуальных качеств личности;-учебная программа предназначена для реализации требований к уровню подготовки и содержанию образования по дисциплине техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Изучение материала следует излагать с учетом последних достижений науки и техники в области автомобилестроения и автомобильного транспорта.Рабочая учебная программа конкретизирует содержание стандарта, даёт распределение учебных часов по разделам курса, последовательность изучения тем и разделов с учётом межпредметных и внутрипредметных связей, логики учебного процесса, возрастных особенностей учащихсяПрограммой дисциплины "Техническое обслуживание автомобилей" предусматривается изучение комплекса работ по техническому обслуживанию автомобилей, виды технического обслуживания и ремонта автомобилей, группы технологического оборудования для выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей, технологии выполнения технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, организации и хранения автомобилей и запасных частей.Данная программа конкретизирует содержание стандарта, даёт распределение учебных часов по разделам курса, последовательность изучения тем и разделов с учётом межпредметных и внутрипредметных связей, логики учебного процесса, возрастных особенностей учащихсяИзучение дисциплины основывается на знаниях, полученных уча­щимися по физике, химии, электротехнике, материаловедении, черчении и по специальным дисциплинам. При изложении программного материала следует учитывать достижения отечественной и зарубежной науки и техники в области автомобильной промышленности, строго соблюдать единство терминологии согласно действующим стандартам.Для лучшего усвоения учащимися материала дисциплины необходимо использовать наглядные пособия, аудиовизуальные средства обучения, компьютерные программы, электронные учебники, макеты, модели.В целях обучения учащихся практическим навыкам владения приемами выполнения операций технического обслуживания и ремонта автомобилей программой предусмотрены практические работы. Цели:1. освоение знаний о назначении планово-предупредительной системы ТО и ремонта и диагностики;2. овладение умениями применять полученные знания на практике;3. развитие познавательных интересов;4. воспитание необходимости грамотного отношения к своему здоровью и окружающей среде;5. применение полученных знаний и умений для безопасного выполнения разборочно-сборочных и ремонтно-восстановительных операций на автомобиле;Задачи:1. формирование знаний основ науки, фактов и законов;2. развитие умений наблюдать, сравнивать и устанавливать причинно-следственные связи;3. формирование умений обращаться с технологическим оборудованием, инструментами и оснасткой, соблюдать правила техники безопасности;4. развивать интерес к предмету;5. развитие интеллектуальных способностей и гуманистических качеств личности.6. ознакомление с важнейшими направлениями в развитии автомобильной индустрии;Основной формой организации учебного процесса является классно-урочная система. В качестве дополнительных форм организации образовательного процесса используется система консультационной поддержки, индивидуальных занятий, самостоятельная работа учащихся с использованием современных информационных технологий. Рабочая программа предусматривает формирование у учащихся знаний, умений и навыков, универсальных способов деятельности и ключевых компетенций. В результате изучения дисциплины учащиеся *должны знать:** Планово-предупредительную систему ТО и ремонта;
* Виды ТО;
* Операции ТО для всех узлов и агрегатов автомобиля;
* Виды ремонта;
* Основное технологическое оборудование, применяемое для проведения ТО и ремонт;
* Технологии выполнения ремонтных и обслуживающих операций;
* Автообслуживающие и авторемонтные предприятия;
* Схему технологического процесса выполнения разборочно-сборочных работ;
* Назначение диагностики;
* Виды диагностики;
* Инструменты и приспособления, применяемые при диагностике, техническом обслуживании и ремонте автомобилей;
* Общие требования безопасности труда при работе с технологическим оборудованием;

***должны уметь:**** Применять полученные теоретические знания на практике;
* Выполнять основные операции ТО и ремонта автомобилей;
* Использовать технологическое оборудование по назначению;
* Работать с инструментами и с приспособлениями, применять их по назначению;
* Осуществлять контроль за соблюдением правил техники безопасности при выполнении ТО и ремонта;

Знания, полученные при изучении дисциплины, используются в процессе производственного обучения. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Уровни компетентности***Первый уровень* (уровень воспроизведения) —Знает:-назначение операций технического обслуживания автомобилей;-перечень операций, выполняемых при ТО;-последовательность выполнения операций технического обслуживания;- специализированные станции технического обслуживания (СТО);- универсальные станции технического обслуживания (СТО);-формы организации диагностики в СТО;-способы восстановления узлов и агрегатов автомобиля в условиях СТО;- признаки неисправностей узлов и агрегатов автомобилей;-основы диагностических работ;-методы диагностики;-средства регистрации результатов диагностирования автомобиля;- методы и средства технического обслуживания;- методы и средства ремонта; - методы и средства диагностики;- мероприятия по охране труда и технике безопасности, правила эксплуатации*Второй уровень* (уровень установления связей) Умеет: -определять последовательность выполнения работ ТО;-выполнить операции технического обслуживания;-выбрать формы организации диагностики на специализированных и универсальных станциях технического обслуживания; - Определить способы восстановления узлов и агрегатов автомобиля в условиях СТО;-выполнять работы с диагностическими приборами;-регистрировать показания диагностических приборов;-определять основные неисправности;;-определять методы и средства технического обслуживания, ремонта и диагностики;-соблюдать правила техники безопасности и правила эксплуатации;*Третий уровень* Приобретает навыки:-выполнения операций технического обслуживания; - -выполнения диагностических операций; -восстановления узлов и агрегатов автомобиля в условиях СТО; ---- определения неисправностей при выполнении диагностических работ; - определения методов и средств технического обслуживания, ремонта и диагностики; -соблюдения техники безопасности;Компетентен:Определять последовательность выполнения операций ТО; -в выборе формы организации диагностики; - в восстановлении узлов и агрегатов автомобиля в условиях СТО; -работать с диагностическими приборами и оборудованием; -определять методы и средства технического обслуживания, ремонта и диагностики-в решении вопросов по соблюдению техники безопасности и охраны труда; |
| **Пререквизиты** | Электрооборудование автомобиля, устройство автомобиля, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, эксплуатация автомобильного транспорта, охрана труда. |
| **Постреквизиты** | Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта |
| **Необходимые средства обучения, оборудование** | Плакаты, макеты, справочно-инструктивные таблицы, мультимедийный проектор, дидактические материалы, компьютерный класс. |
| **Контактная информация педагога(ов):** |
| **Фамилия,имя,отчество(приегоналичии)**Демидов Виталий Геннадьевич | тел.:87054566079 |
|  |

 **Распределение часов по семестрам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дисциплина/код и наименованиемодуля | Всего часов в модуле | В том числе |
| 1курс | 2курс | 3курс |
| 1семестр | 2семестр | 3семестр | 4семестр | 5семестр | 6семестр |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта |  15 |  |  |  |  |  |  15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего: |  15 |  |  |  |  |  |  15 |
| Итого наобучение подисциплине/модулю |  15 |  |  |  |  |  |  15 |

Содержание рабочей учебной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Разделы****/результаты обучения** | **Критерии оценкии/или темы занятий** | **Всегочасов** | **Изних** | **Оценочные задания** | **Тип занятия** |
| **Теоретические** | **Практические** | **Индивидуаль ные** |
|  | **Раздел 6. Техническое обслуживание механизмов трансмиссии** ***должны знать:*** -характерные неисправности механизмов трансмиссии; -технологию проведения ТО и ремонта механизмов трансмиссии ***должны уметь:***-выполнять операции ТО и ремонта механизмов трансмиссии |  |  |  |  |  | 1.Ю.Т. Чумаченко«Автослесарь» Ростов-на-Дону «Феникс» 2009г |  |
| 1 |  | Тема 7.1 ТО и ремонт сцепления, КПП, раздаточной коробки, карданных передач и ведущих мостов. |  |  |  |  | Стр.441-451. -1 | Лекция. |
|  | **Раздел 7. ТО ходовой части и механизмов управления автомобилей *должны знать:*** -характерные неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей; -технологию проведения ТО и ремонта механизмов трансмиссии ***должны уметь:***-выполнять операции ТО и ремонта ходовой части и механизмов управления автомобилей;  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  | Тема 8.1 ТО и ремонт рамы, балок, рессор и амортизаторов. ТО и ремонт ступицы, шин и колес. |  |  |  |  | Стр.452-458. -1 | Лекция. |
| 7 |  | Тема 9.1 ТО и ремонт деталей рулевого управления, Регулировка рулевого управления. |  |  |  |  | Стр.459-464. -1 | Лекция. |
| 8 |  | Тема 9.2 ТО и ремонт деталей ТС с пневмо, гидроприводом и стояночного тормоза. |  |  |  |  | Стр. 459-465.-1 | Лекция. |
| 9 |  | Тема 7.5 Основные неисправности механизмов тормозной системы |  |  |  |  | Стр.465-466.-1  | Лекция. |
| 10 |  | Тема 7.6 ТО механизмов тормозной системы |  |  |  |  | Стр. 466-471.-1 | Лекция. |
| 11 |  | Тема 7.7 ТО ходовой части и механизмов управления автомобилей  |  |  |  |  | Стр.452-471.-1 | Практическая раб |
|  |  **Раздел 9. Способы восстановления деталей *должны знать:*** -понятие о взаимозаменяемости. - основные сведения о размерной обработке деталей -технологию ремонта деталей неподвижных и разъемных соединений, деталей и узлов пневмосистемы и гидросистемы-технологию ремонта валов, деталей подшипниковых узлов ***должны уметь:***-выполнять операции ремонта ивосстановления деталей |  |  |  |  |  | 3.И.Е. Козловский«Основы стандарт.» 4. И.Е.Ульман. «ТО иРемонт машин» |  |
| 12 |  | Тема 1.1Изменение технического состояния автомобиля. Дефекты и износы. Организация ТО и ремонта автомобилей. Основные сведения о размерной обработке деталей |  |  |  |  | Стр. 286-297.-1 Стр.298-315.-1 Стр. 316-324. -1 | Лекция. |
| 13 |  | Тема 2.1 Ремонт валов и деталей подшипниковых узлив. |  |  |  |  | Стр.246-296 -4 | Лекция. |
| 14 |  | Тема 9.3 Ремонт деталей зубчатых и цепных передач |  |  |  |  | Стр. 285-281.-4  | Лекция. |
| 15 |  | Тема 2.2 Ремонт шкивов и муфт. Ремонт деталей зубчатых и цепных передач. |  |  |  |  | Стр.285-281 -4 | Лекция. |
|  |  | Тема3.1 Виды и способы ремонта резбовых соеденений. Ремонт заклепочных, паянных и сварочных соеденений. Ремонт трубопроводов. |  |  |  |  | Стр.209-24Конспект | Лекция. |
|  |  | Тема 4.1 Ремонтные размеры. Дополнительные ремонтные детали. Пластическая дефор.  |  |  |  |  | Стр.343-351 -1  | Лекция. |
|  |  | Тема 4,2 Наплавка, металлизация. Электролетическое наращивание и натирание. |  |  |  |  | Стр.352-375 -1 | Лекция. |
|  |  | Тема 4.3 Востановление полимерными материалами, клеевыми компазициями.  |  |  |  |  | Стр.133-138 3  | Лекция. |
|  |  | Тема 4.4 Востановление деталей сваркой. Электромеханическая и электрофиз.обработка. |  |  |  |  | Стр.105-115 3 | Лекция. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Раздел 10**.**Технология и организация ремонта автомобилей *должны знать:*** -производственный и технологический процессы ремонта; -схему технологического процесса капитального ремонта автомобиля; -технологию разборки автомобиля и его сборочных единиц. –методы очистки и мойки деталей; -виды дефектов и методы контроля. – технологию окраски автомобилей  ***должны уметь:***-выполнять операции разборки, ремонта и сборки автомобиля и его сборочных единиц |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  | Тема 5.1 Способы разборки автомобиля. Мойка, дефектовка и сортировка деталей. Комплектование деталей. |  |  |  |  | Стр.329-343 -1 Стр.348-351 -1 | Лекция. |
| 17 |  | Тема 6.1 ТО и ремонт деталей КШМ. Ремонт гилзы, шатуна,головки цилиндров, блока, коленчатого вала. |  |  |  |  | Стр.397-402. -1 | Лекция. |
| 18 |  | Тема 6.2 ТО и ремонт деталей ГРМ. |  |  |  |  | Стр.402-407. -1 | Лекция. |
| 19 |  | Тема 6.3 ТО и ремонт деталей системы охлаждения и системы смазывания.  |  |  |  |  | Стр.407-418. -1 | Лекция. |
| 20 |  | Тема 6.4 ТО и ремонт деталей и приборов системы питания двигателя, системы зажигания и системы пуска. |  |  |  |  | Стр.420-431. -1 | Комбинир. ур. |
| 21 |  | Тема 6.5 Сборка и испытание двигателя. Качество отремонтированных двигателей. |  |  |  |  | Стр.437-440. -1 | Комбинир. ур. |
| 22 |  | Тема 10.7 Ремонт платформы, кабины, кузова автомобиля.  |  |  |  |  | Стр.499-506-1 | Комбинир. ур. |
| 23 |  | Тема 10.8 Окраска автомобиля. |  |  |  |  | Стр.499-506-1 | Комбинир. ур. |
| 24 |  | Тема 10.9 Сборка автомобиля. |  |  |  |  | Стр.506-522-1 | Комбинир. ур. |
| 25 |  | Тема 10.5 Итоговое занятие. Контроль планируемого результатаитоговый тест. |  |  |  |  |  | Практическая раб. |
|  | **Итого часов** |  | **15** | **15** |  |  |  |  |