

Ақмола облысы білім баскармасының жанындағы

«Атбасар ауданы, Атбасар қаласы, аграрлық - индустриялық колледж» мемлекеттік коммуналдық қазыналық кәсіпорны

Бекітемін

басшы

Утверждаю

руководитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Лукин В.В

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021г.

Пән бойынша жұмыс оқу бағдарламасы Көлік жүргізу негіздері және көлік қауіпсіздігі

Рабочая учебная программа по дисциплине Основы управления автомобилем и безопасность движения

(пәнніңатауы/наименованиедисциплины)

Мамандығы 1211000 «Автокөліктерге техникалық қызмет көрсету жөндеу және пайдалану»

Специальность 1201000 «Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автотранспортных средств»

(коджәнеатауы/кодинаименование)

Біліктілік 1211072 «Автокөлікті жөндеу слесарі»

Квалификация 1201072 «Слесарь по ремонту автомобилей»

(коджәнеатауы/кодинаименование)

Оқутүрі ортабіліміберу негізінде

Форма обучения күндізгі/очная на базе негізгі / основного\_ среднего образования Жалпы сағатсаны кредиттер

Общее количество часов 40 ,кредитов Әзірлеуші

Разработчик(-и) Демидов Виталий Геннадьевич

(қолы)аты-жөні,тегі(олболғанкезде)/(подпись)фамилия,имя,отчество(приегоналичии)

Пояснительная записка

|  |  |
| --- | --- |
| **Описание дисциплины/ модуля** | **Основы управления автомобилем и безопасность движения** |
| **Формируемые компетенции** | Овладение знаниями по основам управления автомобилем и безопасность движения, необходимыми для применения в практической деятельности, для изучения смежных дисциплин, для продолжения образования; интеллектуальное развитие учащихся на основе общечеловеческих ценностей.  Задачи**:**  -создавать условия для качественного освоения дисциплины, дальнейшего формирования и развития знаний,умений и навыков,направленных на развитие интеллектуальных качеств личности;  -учебная программа предназначена для реализации требований к уровню подготовки и содержанию образования по дисциплине Основы управления автомобилем и безопасность движения  Изучение материала следует излагать с учетом последних достижений науки и техники в области автомобилестроения и автомобильного транспорта.  Рабочая учебная программа конкретизирует содержание стандарта, даёт распределение учебных часов по разделам курса, последовательность изучения тем и разделов с учётом межпредметных и внутрипредметных связей, логики учебного процесса, возрастных особенностей учащихся  Программой дисциплины "Основы управления и безопасность движения" предусматривается изучение общих требований безопасности движения и основы управления автомобилем, правила дорожного движения, причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и способы оказания первой помощи при ДТП.  Изучение дисциплины основывается на знаниях, полученных уча­щимися по физике, химии, электротехнике, основам стандартизации, черчение, материаловедение, охрана труда и по специальным дисциплинам.  При изложении программного материала следует учитывать достижения отечественной и зарубежной науки и техники в области безопасности дорожного движения, строго соблюдать единство терминологии и обозначений технических величин согласно действующим стандартам.  Для лучшего усвоения учащимися материала дисциплины необходимо использовать наглядные пособия, аудиовизуальные средства обучения, компьютерные программы, проводить экскурсии на выставки и предприятия с целью ознакомления с передовым опытом по безопасности и гигиене труда.  **Цели:**  **1. освоение знаний правил дорожного движения;**  **2. овладение умениями применять полученные знания на практике;**  **3. развитие познавательных интересов;**  **4. воспитание необходимости грамотного отношения к своему здоровью и окружающей среде;**  **5. применение полученных знаний и умений для безопасного управления автомобилем;**  **Задачи:**  **1. формирование знаний основ науки, фактов и законов;**  **2. развитие умений наблюдать, сравнивать и устанавливать причинно-следственные связи;**  **3. формирование умений обращаться с технологическим оборудованием, инструментами и оснасткой, соблюдать правила техники безопасности;**  **4. развивать интерес к предмету;**  **5. развитие интеллектуальных способностей и гуманистических качеств личности.**  **6. ознакомление с важнейшими направлениями в развитии**  **автомобильной индустрии;**  **Основной формой организации учебного процесса является классно-урочная система. В качестве дополнительных форм организации образовательного процесса используется система консультационной поддержки, индивидуальных занятий, самостоятельная работа учащихся с использованием современных информационных технологий.**  **Рабочая программа предусматривает формирование у учащихся знаний, умений и навыков, универсальных способов деятельности и ключевых компетенций.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Уровни компетентности**  *Первый уровень* (уровень воспроизведения) —В результате изучения дисциплины учащиеся *должны знать:*  -требования, предъявляемые к техническому состоянию автомобилей;  -дороги, категории дорог;  -категории условий эксплуатации автомобилей;  -эксплуатационные качества дорог;  -линия безопасности на дорогах, их значение и расположение на дорогах;  -дорожные сигнальные знаки и действия водителя;  -порядок и способы регулирования движения;  -количество рядов движения;  -способы постановки транспортного средства на стоянку;  *Второй уровень* (уровень установления связей) ***должны знать:***  -психологические и физиологические факторы, вызывающие дорожные происшествия;  -выбор допустимой скорости движения;  -характерные неисправности, которые могут вызвать происшествия;  -приёмы торможения автомобиля;  -ответственность за нарушение правил движения и правил эксплуатации автотранспорта;  -приемы оказания первой доврачебной помощи при несчастных случаях;  *Третий уровень* ***должны уметь:***  -управлять автомобилем;  -эксплуатировать автомобиль в различных дорожных условиях;  -определять причины возникновения ДТП;  -оказывать первую доврачебную помощь при несчастных случаях;  - определять дорожные знаки и их применение по назначению;  Знания, полученные при изучении дисциплины, используются в процессе обучения специальности | |
| **Пререквизиты** | Электрооборудование автомобиля, устройство автомобиля, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, эксплуатация автомобильного транспорта, охрана труда. | |
| **Постреквизиты** | Основы управления автомобилем и безопасность движения. | |
| **Необходимые средства обучения, оборудование** | Плакаты, макеты, справочно-инструктивные таблицы, мультимедийный проектор, дидактические материалы, компьютерный класс. | |
| **Контактная информация педагога(ов):** | | |
| **Фамилия,имя,отчество(приегоналичии)**  Демидов Виталий Геннадьевич | | тел.:87054566079 |
|  |

**Распределение часов по семестрам**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дисциплина/код и наименованиемодуля | Всего часов в модуле | В том числе | | | | | |
| 1курс | | 2курс | | 3курс | |
| 1семестр | 2семестр | 3семестр | 4семестр | 5семестр | 6семестр |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Основы управления автомобилем и безопасность движения | 40 |  |  |  |  |  | 40 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего: | 40 |  |  |  |  |  | 40 |
| Итого наобучение подисциплине/модулю | 40 |  |  |  |  |  | 40 |

Содержание рабочей учебной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Разделы**  **/результаты обучения** | **Критерии оценкии/или темы занятий** | **Всегочасов** | **Изних** | | | **Оценочные задания** | **Тип занятия** |
| **Теоретические** | **Практические** | **Индивидуаль ные** |
|  | **Раздел1.Безопасность движения. *должны знать:***  **-**требования профессиональной надежности водителя  -основы психофизиологии труда водителя  -**э**тику водителя  -требования, предъявляемые к техническому состоянию автомобилей;  -дороги, категории дорог;  -категории условий эксплуатации автомобилей;  -эксплуатационные качества дорог;  -линия безопасности на дорогах, их значение и расположение на дорогах;  транспортного средства на стоянку;  -психологические и физиологические факторы, вызывающие дорожные происшествия;  -выбор допустимой скорости движения;  -характерные неисправности, которые могут вызвать происшествия;  -приёмы торможения автомобиля;  ***должны уметь:***  -управлять автомобилем;  -эксплуатировать автомобиль в различных дорожных условиях;  -определять причины возникновения ДТП; |  | **40** | **38** | **2** |  | 1. В. Шпейд «Основы управления автомобилем и безопасность движения» Астана «Фолиант»2007 |  |
| 1 |  | Тема 2.1 Понятие о дорожно- транспортном происшествии | 2 | 2 |  |  | 1 -стр.3-6 | комбинированный урок |
| 2 |  | Тема 2.2 Основные причины происшествий | 2 | 2 |  |  | 1-стр.7-14 | комбинированный урок |
| 3 |  | Тема 2.3 Профессиональ-  ная надежность водителя | 2 | 2 |  |  | стр.15-16. Конспект | комбинированный урок |
| 4 |  | Тема 2.4 Уважение к закону, окружающим, добросовестное выполнение своих обязанностей | 2 | 2 |  |  | Читать конспект | комбинированный урок |
| 5 |  | Тема 2.5 Психофизиологические особенности профессио-  нальной деятельности водителей. Общая характеристика внимания | 2 | 2 |  |  | 1-стр. 16-34 | комбинированный урок |
| 6 |  | Тема 2.6 Понятие об этике.  Социальная система, определяющая нормы и стандарты поведения человека | 2 | 2 |  |  | 1- стр. 85-86. Конспект | комбинированный урок |
| 7 |  | Тема 2.7 Эксплуатационные свойства автомобиля | 2 | 2 |  |  | 1-стр.96-106 | комбинированный урок |
| 8 |  | Тема 2.8Активная безопасность автомобиля.  Устойчивость  и управляе-  мость автомобиля |  |  |  |  | 1-.106-116,  3-115-122 | комбинированный урок |
| 9 |  | Тема 2.9Система ESP  Система курсовой устойчивости |  |  |  |  | конспект | комбинированный урок |
| 10 |  | Тема 2.10Классификация автомобильных дорог и их характеристика |  |  |  |  | 1.стр.87-95 | комбинированный урок |
| 11 |  | Тема 2.11Тяговые, скоростные, динамические и тормозные характеристики |  |  |  |  | 1.стр98-106 | комбинированный урок |
| 12 |  | Тема 2.12Требования предъевляемые к системе ОБД (рулевое управление тормозная система) |  |  |  |  | конспект | комбинированный урок |
| 13 |  | Тема 2.13Действие водителя при управление в плотном потоке; на перекрестках |  |  |  |  | составить карту | комбинированный урок |
| 14 |  | Тема 2.14Движение в темное время суток и в ограниченом пространстве |  |  |  |  | 1.стр.158-164 | комбинированный урок |
| 15 |  | Тема 2.15Движение на подъёмах и спусках |  |  |  |  | 1.стр.172-180 | комбинированный урок |
| 16 |  | Тема 2.16Правила безопасности движения при отказе тормозной системы, разрыве шин. | 2 | 2 |  |  | конспект | комбинированный урок |
| 17 |  | Тема 2.17Буксировка механических транспортных средств | 2 | 2 |  |  | 1.стр.188-189 | комбинированный урок |
| 18 |  | Тема 2.18Влияние дорожных покрытий на безопасность движения. | 2 | 2 |  |  | 1.стр.180-181 | комбинированный урок |
| 19 |  | Тема 2.19Опасные участки дорог. Движение по дорогам в осенне – зимний период. |  |  |  |  | 1.стр.181-183 по конспекту | комбинированный урок |
| 20 |  | Тема 2.20Экология выброс отработавших газов, токсичность. **Итоговое занятие** | 2 |  | 2 |  | конспект | Практическая раб |
|  | **Итого часов** |  | **40** | **38** | **2** |  |  |  |